

**Gutachten 366-0003-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48252**

**ANLAGE: 9**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 8519  
Stand: 12.02.2012



Seite: 1 von 8

**Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F),  
Nissan International S. A., RENAULT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung  |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad       | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                   |                   |                      |                       |
| 114566135  | OXIGIN16<br>8519LK114,3 | N23Ø72,6-Ø66,1             | 66,1            | Kunststoff        | 755               | 2327                 | 11/10                 |
| 114566135  | OXIGIN16<br>8519LK114,3 | N23Ø72,6-Ø66,1             | 66,1            | Kunststoff        | 775               | 2275                 | 11/10                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen            |
|-------------|---|--------|--------------|-----------------------------------|---------------------|
| SD          | e2*2001/116*0314*..<br>e2*2007/46*0030*.. | 77 -81 | 225/40R19 89 | 11A; 24J                          | Duster;             |
|             |   |        | 225/45R19 92 | 11A; 24J                          | Allradantrieb;      |
|             |   |        | 235/40R19 92 | 11A; 22I; 22M; 24J; 248           | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |   |        | 235/45R19 95 | 11A; 22I; 22M; 24J; 248           | 12A; 51A; 71A; 72I; |
|             |   |        | 245/40R19 94 | 11A; 22H; 22I; 22M; 24M; 24I; 246 | 729; 73C; 74A; 74P  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : P12; T31  
110 Nm für Typ : Z50; Z51  
113 Nm für Typ : J10

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MURANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| Z50         | e1*2001/116*0298*.. | 172      | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D      | 10B; 11B; 11G; 11H;                  |
|             |                     |          | 275/45R19 104 | 11A; 24C; 24D      | 12A; 51A; 71A; 72I;<br>73C; 74A; 74P |
| Z51         | e1*2001/116*0478*.. | 140 -188 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 244      | Allradantrieb;                       |
|             |                     |          | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 244; 247 | 10B; 11B; 11G; 11H;                  |
|             |                     |          | 255/55R19 107 | 11A; 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71A; 72I;                  |
|             |                     |          | 265/50R19 106 | 11A; 24C; 244; 247 | 729; 73C; 74A; 74P                   |

**Gutachten 366-0003-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48252**

**ANLAGE: 9**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 8519  
Stand: 12.02.2012



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------|--------------|-------------------------|--|
| P12         | e11*98/14*0183*.. | 80 -103 | 235/35R19 91 | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN QASHQAI, QASHQAI + 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|-------------------------|--|
| J10         | e11*2001/116*0295*.. | 76 -110 | 245/40R19 94 | 11A; 22I; 24J; 24M      | Nissan Qashqai<br>(kurz); Nissan<br>Qashqai +2 (lang);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                      |         | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN X-TRAIL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| T31         | e1*2001/116*0432*.. | 104 -127 | 235/40R19 92 | 11A; 22I; 24M      | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 235/45R19 95 | 11A; 22I; 24M      |  |
|             |                     |          | 245/40R19 94 | 11A; 22I; 24J; 24M |  |
|             |                     |          | 255/40R19 96 | 11A; 22B; 24J; 24M |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT**

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : Y
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : Z; JZ
- Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : T
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : Y  
130 Nm für Typ : JZ erhöhtes Anzugsmoment; Z erhöhtes  
Anzugsmoment  
155 Nm für Typ : T erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : T erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **KOLEOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| Y           | e11*2001/116*0261*.. | 110 -127 | 225/45R19 92 | 11A; 24M           | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P; 74U |
|             |                      |          | 235/45R19 95 | 11A; 24M           |  |
|             |                      |          | 245/45R19 98 | 11A; 24M           |  |
|             |                      |          | 255/40R19 96 | 11A; 24D; 24J      |  |

**Gutachten 366-0003-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48252**

**ANLAGE: 9**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 8519  
Stand: 12.02.2012



Seite: 3 von 8

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW           | Reifen                            | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen   |
|-------------|--|--------------|-----------------------------------|--|--|
| T           | e2*2001/116*0363*..                        | 110 - 131    | 255/35R19 92W                     | 11A; 21P; 22H; 24C; 244; 247; 54F      | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm;<br>Coupe; Frontantrieb;<br>Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P; 74U;<br>740                      |
|             |  | 110 - 175    | 225/40R19 93                      | 11A; 24J; 248; 54F                     |  |
|             |  |              | 235/35R19 91Y                     | 11A; 241; 246; 248; 5GG                |  |
|             |  |              | 245/35R19 93                      | 11A; 22H; 241; 244; 246; 54F           |  |
|             |  | 255/35R19 96 | 11A; 21P; 22H; 24C; 244; 247; 54F |  |  |
| T           | e2*2001/116*0363*..,<br>e2*2007/46*0012*.. | 81 - 131     | 255/35R19 92W                     | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5GM; 54F | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb; nicht<br>Allradlenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P; 74U;<br>740 |
|             |  | 81 - 150     | 225/40R19 93                      | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F                |  |
|             |  |              | 245/35R19 93                      | 11A; 21B; 22H; 22M; 24C; 24D; 54F      |  |
|             |  | 81 - 175     | 225/40R19 93Y                     | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F                |  |
|             |  |              | 235/35R19 91Y                     | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5GG      |  |
|             |  |              | 245/35R19 93Y                     | 11A; 21B; 22H; 22M; 24C; 24D; 54F      |  |
|             |  |              |                                   | 255/35R19 96                           |  |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| JZ          | e2*2001/116*0379*..,<br>e2*2007/46*0011*.. | 63 - 118 | 225/40R19 93  | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 248      | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm;<br>Scenic; Grand Scenic; kurzer Radstand; langer Radstand;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>74U; 740 |
|             |  |          | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 244 |  |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE,FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|--|---------|---------------|------------------------------|---|
| Z           | e2*2001/116*0373*..,<br>e2*2007/46*0010*.. | 63 - 81 | 225/35R19 88W | 11A; 22F; 24M                | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm;<br>Fluence (Stufenheck); 4-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P; 74U;<br>740 |
|             |  |         | 225/40R19 89  | 11A; 22F; 24M                |   |
|             |  |         | 235/35R19 91  | 11A; 21P; 22F; 244; 245; 247 |   |
|             |  |         | 245/30R19 89  | 11A; 21P; 22F; 24J; 244; 247 |   |
|             |  |         | 255/30R19 91  | 11A; 22F; 24D; 57F; 673      |   |

**Gutachten 366-0003-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48252**

**ANLAGE: 9**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 8519

Stand: 12.02.2012



Seite: 4 von 8

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE,FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|---|---------|---------------|-----------------------------------|--|
| Z           | e2*2001/116*0373*..                     | 78 -132 | 225/35R19 88W | 11A; 245; 248; 5FE                | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 74U; 740         |
| Z           | e2*2001/116*0373*.., e2*2007/46*0010*.. | 63 -132 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22F; 22L; 24J; 248      | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740               |
|             |   |         | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 244      |  |
|             |   |         | 245/30R19 89W | 11A; 21B; 22F; 22L; 241; 244; 246 |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*..                     | 63 -132 | 225/35R19 88W | 11A; 22H; 24J; 24M                | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Coupe; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740      |
|             |   |         | 235/35R19 91  | 11A; 22F; 24D; 24J                |  |
|             |   |         | 245/30R19 89W | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D           |  |
| Z           | e2*2001/116*0373*.., e2*2007/46*0010*.. | 63 -132 | 225/35R19 88W | 11A; 22H; 24J; 24M                | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
|             |   |         | 235/35R19 91  | 11A; 22F; 24D; 24J                |  |
|             |   |         | 245/30R19 89  | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D           |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des

**Gutachten 366-0003-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48252**

**ANLAGE: 9**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 16 8519

Stand: 12.02.2012



Seite: 8 von 8

Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.